

TT-JOB

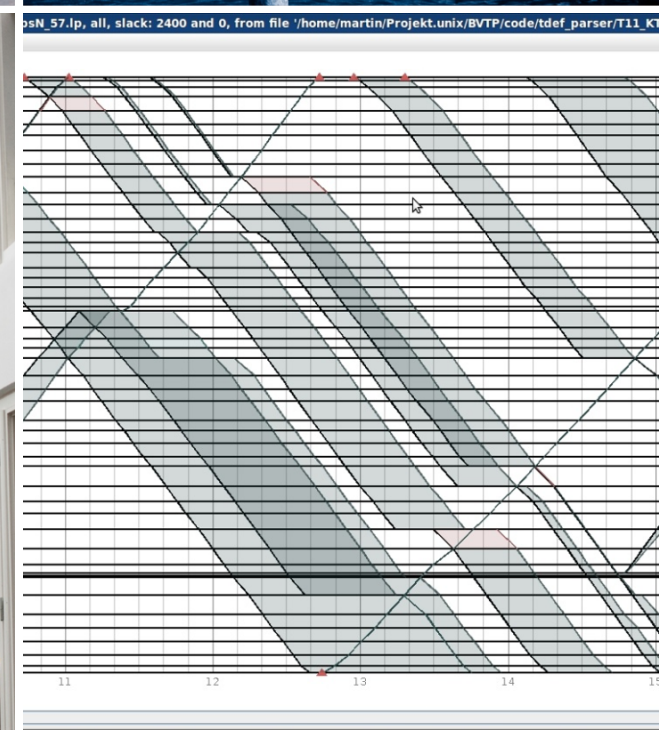
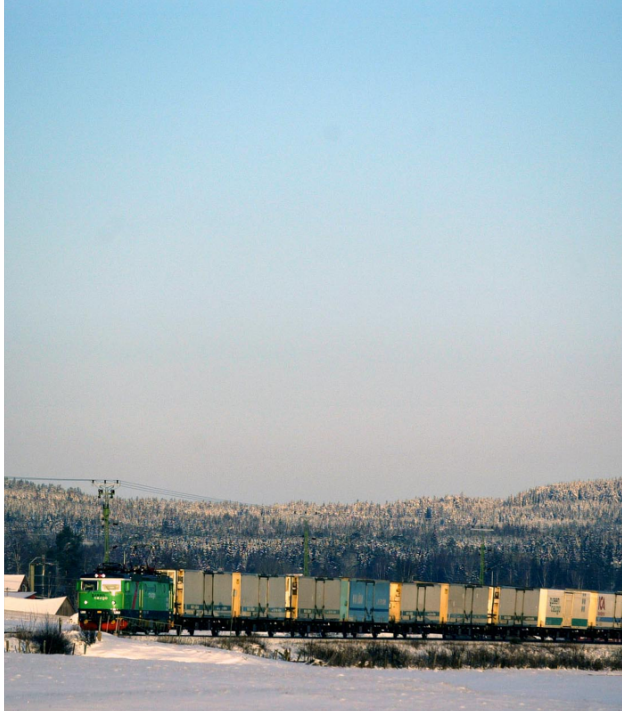
TRANSPORTTILLGÄNGLIGHET I JÄRNVÄGSBRANSCHEN

Martin Aronsson

April 2017

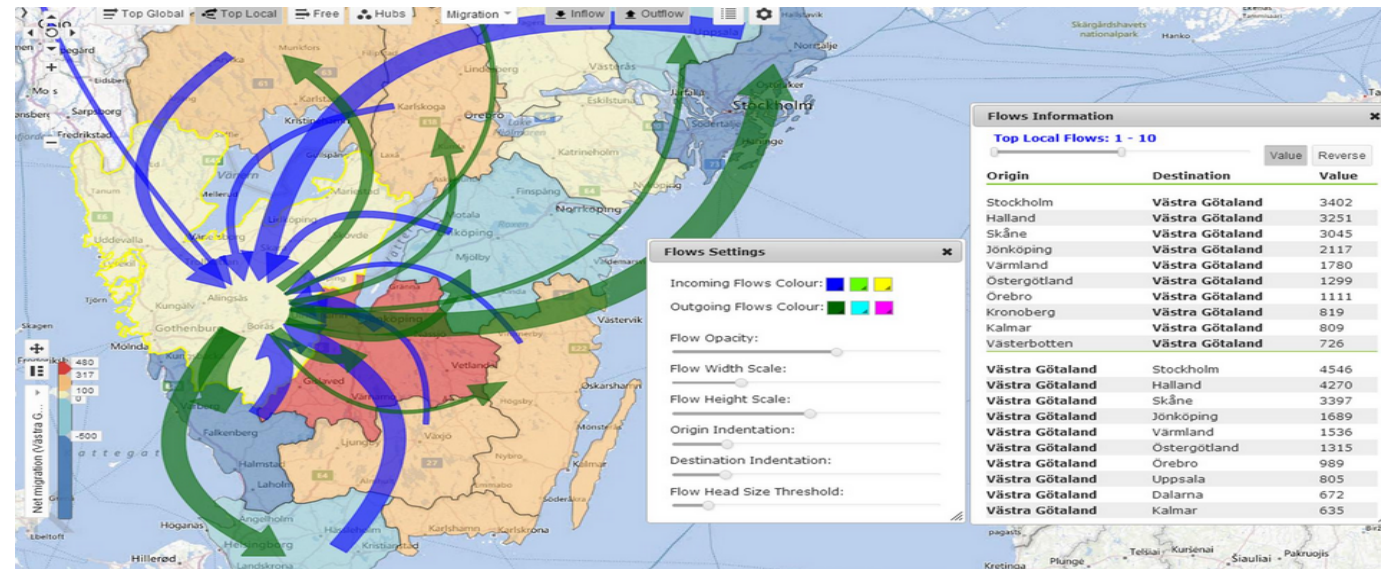
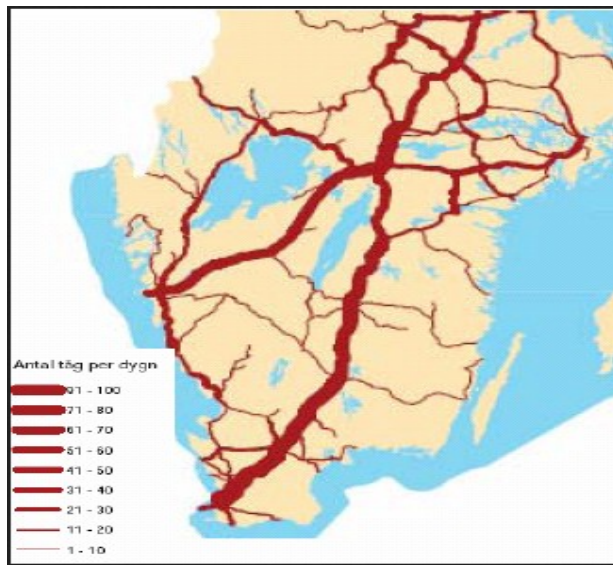
Research Institutes of Sweden

RISE ICT
SICS



Kapacitet mäts idag per spårlänk

- ... men det säger inget om produktiviteten
- Det är hela transporten som är nyttan



Vad är TT-JOB

- Projektets mål är att
 - finna **sätt** att beskriva tillgängligheten till transporten
dvs. egentligen produktiviteten
 - identifiera **mätetal** för detta
- Fokus på **produktion**
eller snarare produktionsmöjlighet
- I dag beskrivs funktionen från
anläggningsperspektivet
Dvs. produktionsmedlens förmåga
 - Sth, STAX, mötesspårens längd, ...



Vilka former bör man använda för att beskriva transporttillgänglighet?

■ Egenskaper

- Restid/transporttid
- Tid på dygnet
- Tid på året
- Tåglängd
- STAX
- Lastprofil
- Regelbundenhet/Styv tdt

■ Exempel

- Gods
 - ARE-tågen
 - Volvo-tågen
 - Hur hantera vagnslast?
- Person
 - CST – G
 - Regional/Pendel

■ Kvalitetsaspekter

- 75 % av tiden transporttid klass A
- 90 % av tiden transporttid klass B
- 95 % av tiden transporttid klass C
- 95 % av tiden möjlig att köra mellan X och Y utan omledning

■ Hur ser trafikmixen ut?

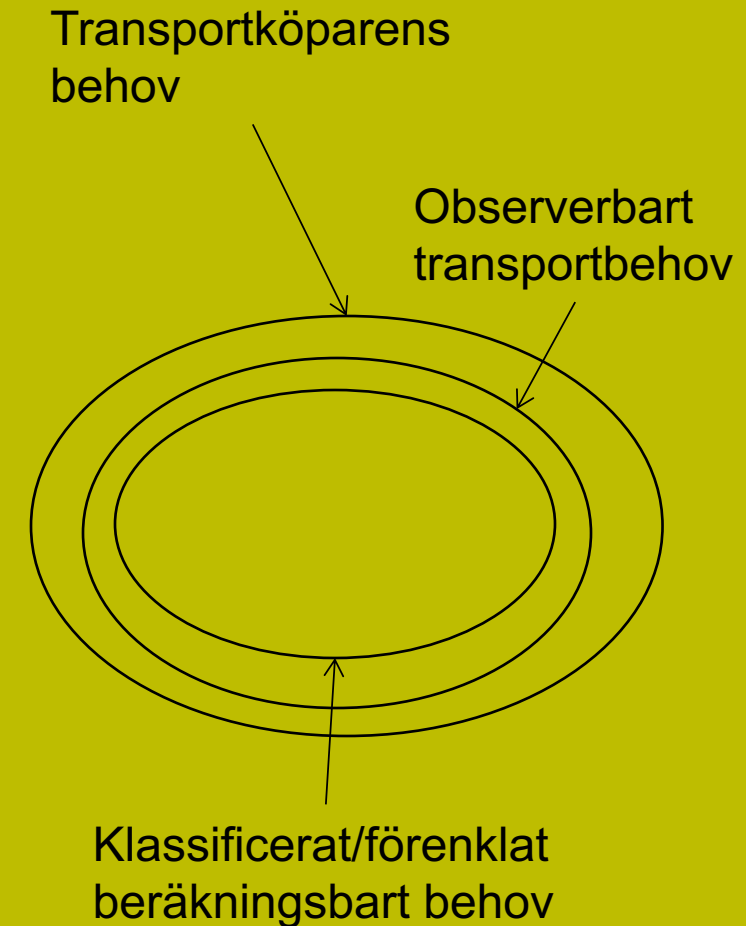
OD-par, de vanligaste förekommande

Antal och mellan orter, fastställd T15, huvudtågnummer (BID/THD)

- 55872: HGL2 - CST
- 51621: CST - HGL2
- 28525: CST - ARNN
- 28390: ARNN - CST
- 26989: KB - G
- 25309: SÖC - MR
- 24425: MR - SÖC
- 17580: G - KB
- 17525: ÄN - G
- 17525: G - ÄN
- 14737: A - G
- 14547: G - A
- 14151: CST - KE
- 11968: NR - MOT
- 11778: HB - HIE
- 11722: MOT - NR
- 10850: HIE - HB
- 10437: NYH - BÅL
- 10370: CST - U
- 10327: U - CST
- 10123: BÅL - NYH
- 9868: VHE - KÄN
- 9748: U - ÄS
- 9418: G - CST
- 9192: ÄS - U
- 9106: Ä - HB
- 9106: HB - Ä
- 9022: CST - G
- 8766: KÄN - VHE
- 8720: GÄ - U
- 8462: U - GÄ
- 8019: G - VG
- 7734: KE - CST
- 7624: SÖC - GN
- 7624: GN - SÖC
- 7371: VG - G
- 7039: HIE - CR
- 6786: CR - HIE
- 5977: CK - PHM
- 5942: HB - Y
- 5811: SI - HB
- 5593: CST - HPBG
- 5479: PHM - CK
- 5432: HPBG - CST
- 5417: HB - HM
- 5397: PHM - G
- 5311: HM - HB
- 5282: G - PHM
- 5246: EM - CK
- 5246: CK - EM
- 4930: CST - M
- 4884: TU - UPV
- 4536: U - TIP
- 4375: M - CST
- 4253: KMB - NO.NK
- 4252: NO.NK - KMB
- 4237: TIP - U
- 4211: G - UV
- 4209: VÖ - HM
- 4208: HM - VÖ
- 4164: SÖC - SÖD
- 4090: UV - G

Leverans från projektet

- För en mindre och tydligt avgränsad del av järnvägsnätet ("piloten")
 - **Mått** *utifrån transportbehov* beskriva transporttillgängligheten
 - **Beräkningsmodell** skapa sammanvägda krav på transporttillgänglighet
 - Förslag på **krav på transporttillgänglighet**
som Trafikverket ska uppfylla
- En bedömning av möjligheterna att "skala upp piloten"



TACK!

Martin Aronsson

Martin.aronsson@ri.se

Research Institutes of Sweden

**RISE ICT
SICS**

